



- LEGENDA:
- velké logistické areály nad 100 000m<sup>2</sup>
  - trasa hlavních železničních koridorů
  - rozsáhlá obchodní centra
  - △ velká obchodní centra
  - terminál kombinované přepravy
  - ★ aktuální cíle RCT - svozy z Mělníka
  - T Terminal Malešice
  - Malešická a Hostivařská průmyslová oblast

### Mělník - přepočít kapacit na navrhovaný stav

#### Terminál železniční přeprava 2 vlaky/den

- vnitrozemské cíle
- Bratislava
  - Žilina
  - Horní Moštěnice
  - Brno
  - terminály Maďarsko, Rakousko
  - Rumunsko a další

- přístavy
- Bremerhaven
  - Hamburk
  - Rotterdam
  - Coper

#### Terminál rozvozu TNA 96 TNA/den

- Nučice
- Hostivice
- Tuchoměřice
- Rudná
- Pavlov
- Jeneč
- Stránčice
- Měchnov
- Jažlovice
- Nupaky
- Říčany
- Čestlice
- Jirny
- Brodce
- Kosmonosy
- Úžice
- Klecany
- Zdiby
- Horní Počernice

mapa: © Seznam.cz, a.s.

# 9

Převážná většina dopravovaného zboží na překladiště v Mělníku je již dnes určena pro Prahu a její spádovou oblast. Hlavní místa rozvozu jsou skladové areály okolo Prahy. Cíle a místa jsou proměnlivá. Typ a charakter dopravovaného zboží je však stejný. Cíle a směry jízd TNA vychází zejména z poloh velkých logistických areálů. Přepravci se snaží umístit zboží tam, odkud bude co nejlépe rozvozeno. Více jak 50% má cíl na východní straně města. Dle sdělení přepravců cca 40% objemu je zaváženo na jih kolem dálnice D1 a D5. Tyto TNA projíždí přes průmyslové zóny Malešice, Hostivař. Z 96 TNA se dnes jedná o průjezd cca 38 TNA v obou směrech přes Jižní spoju.

Čím blíže se dopraví zboží po železnici k cílům přepravy tím menší bude zátěž silniční sítě. Distribuce zboží napříč městem probíhá již dnes. Z pohledu TNA, přiblížení terminálu konečným cílům povede k úspoře najetých km. Umístění terminálu na křižování koridorů zvýší možnost využití železniční přepravy.

### Aktuální přepravní cíle RCT z Terminálu Mělník a zátěž Prahy pro navrhovanou kapacitu