

spádová oblast pro více jak 50% objemu dopravovaného zboží

Dopravní výkon

	centrum	prstenec uvnitř MO	MO a prstenec vně MO	okrajové čtvrti (včetně letiště)	Praha celkem	Agglomerační pásmo	aglomerace Praha + pásmo	Jednotka
	1	2	3	4	1+2+3+4	5	1+2+3+4+5	
Dopravní výkon IAD za pracovní den	868 714	2 168 096	9 613 411	6 050 606	18 700 827	17 348 570	36 049 397	vozokm
vozidla do 3,5t za pracovní den	845 306	2 103 405	9 058 411	5 332 622	17 339 744	15 058 264	32 398 008	vozokm
vozidla nad 3,5t za pracovní den	23 408	64 691	555 000	717 984	1 361 083	2 290 306	3 651 389	vozokm
Dopravní výkon IAD za pracovní den	36 730	63 457	224 905	103 701	428 793	280 976	709 768	vozoh
vozidla do 3,5t za pracovní den	35 756	61 565	212 987	92 424	402 731	246 655	649 387	vozoh
vozidla nad 3,5t za pracovní den	975	1 892	11 919	11 277	26 062	34 320	60 382	vozoh
Dopravní výkon VHD za pracovní den	33 925	83 916	208 832	75 063	401 736	184 993	586 729	spojokm
metra za pracovní den	6 636	10 127	20 093	0	36 856	0	36 856	spojokm
tramvají za pracovní den	19 662	36 265	37 568	0	93 495	0	93 495	spojokm
autobusů za pracovní den	5 999	33 193	143 270	67 008	249 470	151 261	400 731	spojokm
železnice za pracovní den	1 628	4 331	7 901	8 055	21 915	33 732	55 647	spojokm

Dělna přepravní práce % (VHD) : % (IAD), vyjádřená ve vzdušných osobokilometrech, podle polohy zdroje a cíle cesty v prstencích (obousměrně)

VHD:IAD	1	2	3	4	5	6	Celkem
	Centrum	prstenec uvnitř MO	prstenec vně MO	okrajové čtvrti (včetně letiště)	Agglomerační pásmo	vnější vstupy	
1 Centrum	89 : 11	76 : 24	75 : 25	63 : 37	43 : 57	41 : 59	64 : 36
2 prstenec uvnitř MO		66 : 34	56 : 44	40 : 60	30 : 70	39 : 61	50 : 50
3 prstenec vně MO			44 : 56	29 : 71	21 : 79	38 : 62	43 : 57
4 okrajové čtvrti (včetně letiště)				25 : 75	18 : 82	22 : 78	31 : 69
5 Aglomerační pásmo					15 : 85	28 : 72	20 : 80
6 vnější vstupy						6 : 94	26 : 74
Celkem	61 : 39	49 : 51	43 : 57	31 : 69	20 : 80	28 : 72	36 : 64

Díky nevhodnému rozložení cílů a směrů dopravy je právě oblast vně MO nejzatíženější tranzitní dopravou. Terminál má potenciál podporovat město krátkých vzdáleností a přispívat ke zlepšování stávajícího stavu.

Poznámky:

Stav sítě a přepravní vztahy v úrovni roku 2015.

Délky sítě HD jsou jen orientační.

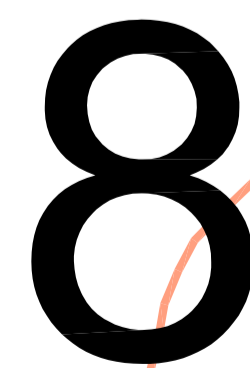
U autobusů se na území Prahy uvažují úseky pojižděné autobusy PID městskými (číselná řada 100, 200, 500),

u autobusů v Aglomeračním pásmu se uvažují úseky pojižděné autobusy PID příměstskými (300, 400, 600). Jiné druhy autobusů nejsou do délek sítě započteny.

U železnice jsou započteny trati pojižděné vlaky (aspoň v části trasy) zapojenými do PID.

Součet za modelovanou síť obsahuje duplicity – např. délka ulice, kde jezdí tramvaj i autobus, je započtena 2x.

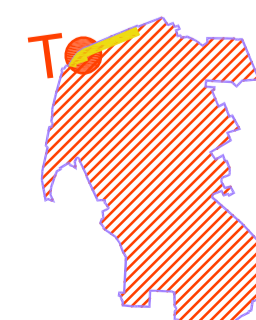
Zdroj: Plán udržitelné mobility Prahy a okolí © IPR Praha



Zdroj: podkladová mapa - Plán udržitelné mobility Prahy a okolí © IPR Praha

LEGENDA:

- velké logistické areály nad 100 000m²
- trasa hlavních železničních koridorů
- rozsáhlá obchodní centra
- △ velká obchodní centra
- terminál kombinované přepravy
- dálniční síť - městský okruh



Terminal Malešice

Malešická a Hostivařská průmyslová oblast

Terminál ve vztahu k rozložení dopravní zátěže