





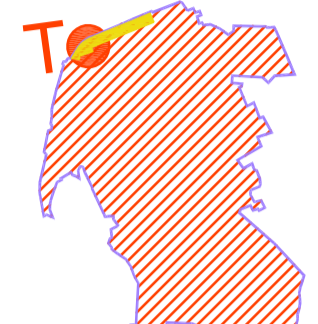


Obr. Hustota zalidnění podle městských částí (2010)

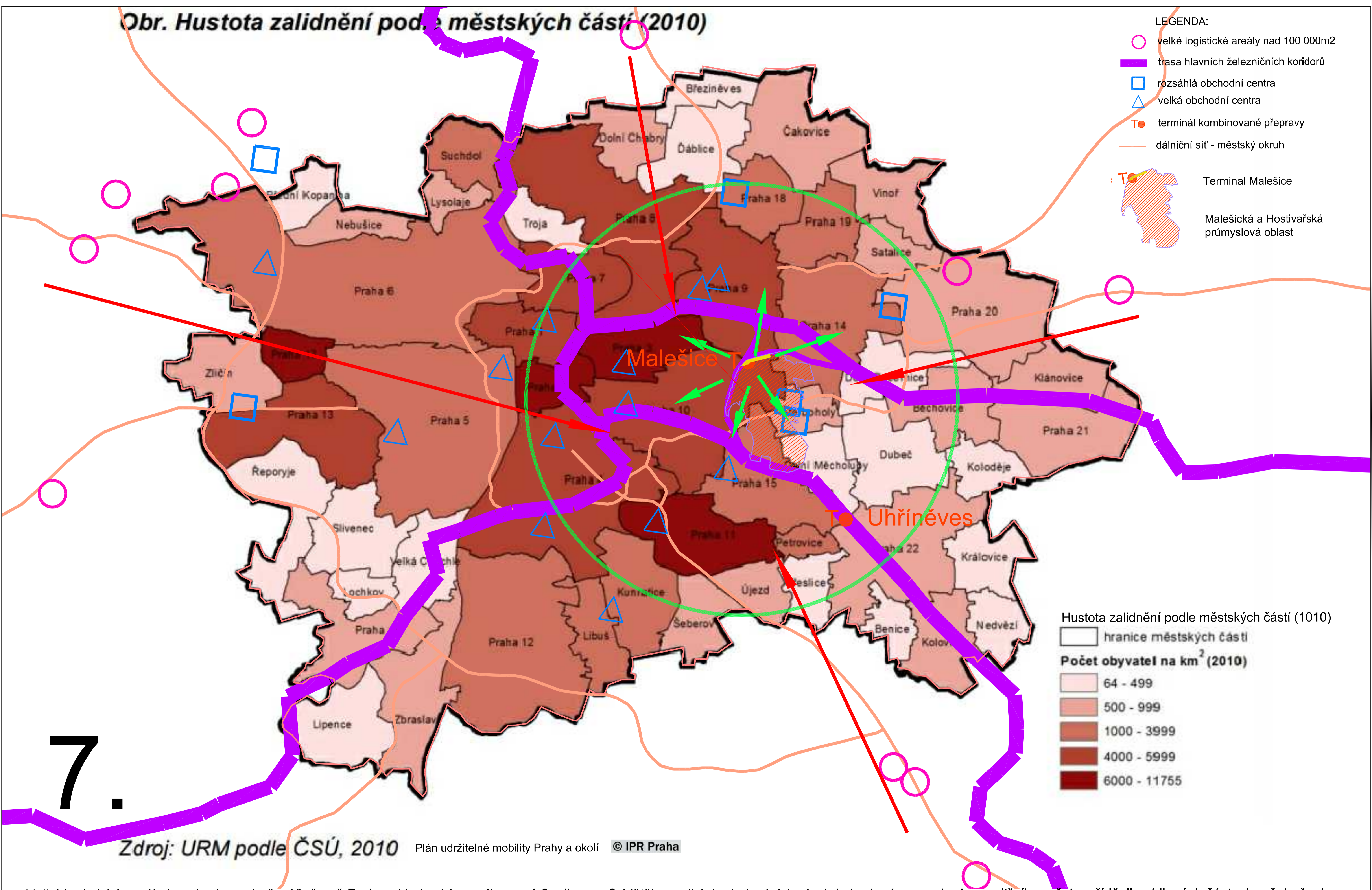
LEGENDA:

-  velké logistické areály nad 100 000m²
-  trasa hlavních železničních koridorů
-  rozsáhlá obchodní centra
-  velká obchodní centra
-  terminál kombinované přepravy
-  dálniční síť - městský okruh

 Terminal Malešice
Malešická a Hostivařská průmyslová oblast

Hustota zalidnění podle městských částí (1010)

-  hranice městských částí
- Počet obyvatel na km² (2010)**
-  64 - 499
-  500 - 999
-  1000 - 3999
-  4000 - 5999
-  6000 - 11755



7.

Zdroj: URM podle ČSÚ, 2010 Plán udržitelné mobility Prahy a okolí © IPR Praha

Velké logistické areály jsou budované převážně vně Prahy, skladové kapacity cca 1,8 milionu m². Většina velkých obchodních ploch je budována za okrajem vnitřního města v řídkěji osídlených částech města často u páteřních komunikací města. Jedná se o kompromis, který umožňuje relativně snadné zavezení zboží a slušnou dostupnost obchodu individuální automobilovou dopravou. Pro město to však znamená zvyšování dopravní zátěže. Směrování logistiky do oblasti malešicko-hostivařské průmyslové zóny nabízí optimalizaci dopravní zátěže. Z hlediska obslužnosti představuje umístění terminálu i navazující logistiky vždy úsporu pohybů pro cca 2/3 rozvozů a svozů

Terminál ve vztahu k logistickým cílům přepravy a počtům obyvatel