

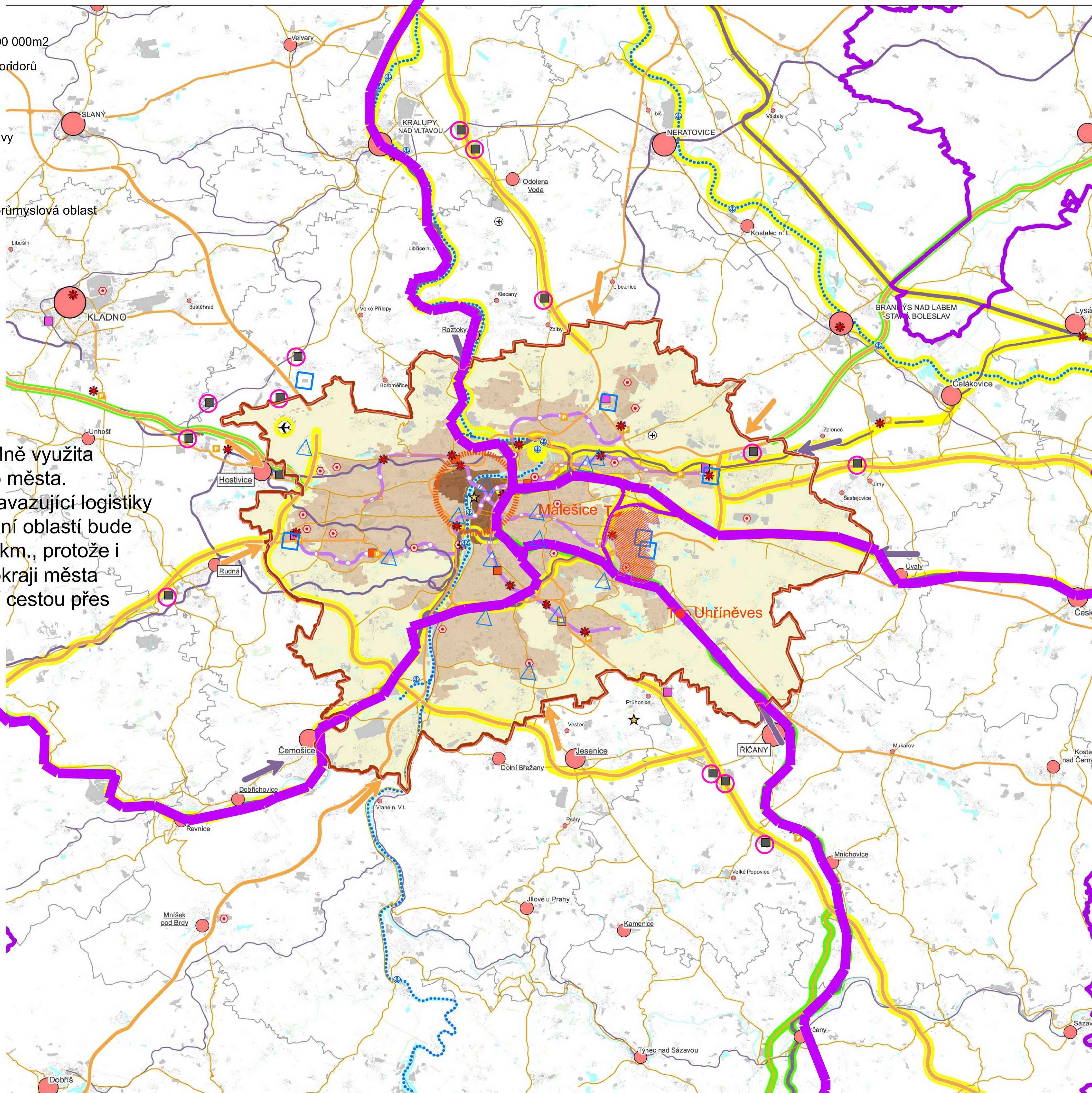
LEGENDA:

- velké logistické areály nad 100 000m²
- ▬ trasa hlavních železničních koridorů
- rozsáhlá obchodní centra
- △ velká obchodní centra
- terminál kombinované přepravy

Terminal Malešice
Malešická a Hostivařská průmyslová oblast

Kapacita terminálu je plně využita pouze v rámci hlavního města. V rámci provozování navazující logistiky i závážka do metropolitní oblastí bude znamenat úsporu vozokm., protože i dnes se ze skladů na okraji města rozváží zboží optimální cestou přes město.

6.



Legenda:

Osídlení

- ▬ hranice Pražské metropolitní oblasti
- ▬ hranice Středočeského kraje
- ▬ metropolitní centrum hl. města Praha
- ▬ hranice SO ORP
- centra dle velikosti
- ★ památky UNESCO
- ▬ historické centrum města
- ▬ vnitřní město
- ▬ vnější území města
- ▬ Celoměstské centrum hl. m. Prahy
- ▬ významná městská centra
- ▬ obchodně společenská centra s regionálním dosahem
- ▬ velká logistická centra (nad 100 000m²)
- ▬ významná přestavbová území (nad 30 ha)

Dopravní infrastruktura

- ▬ dálnice
- ▬ silnice I. třídy
- ▬ vybrané silnice II. třídy
- ▬ významné železniční tratě - koridorové
- ▬ významné železniční tratě - ostatní dálnkové
- ▬ významné železniční tratě - regionální
- ▬ síť TEN-T core
- ▬ síť TEN-T comprehensive
- ▬ trasy metra se stanicemi
- ▬ významná význaná parkoviště P+R
- ▬ významné dopravní terminály pro vazby Praha - region
- ▬ hlavní směry příměstské železniční dopravy
- ▬ hlavní směry příměstské autobusové dopravy
- ✈ Letiště Praha/Ruzyně
- ⊕ ostatní vybraná letiště
- ⊕ vybrané přístavy
- ⋯ plavební cesty

Zdroj: Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

© IPR Praha

Širší vztahy Prahy a okolí
Příloha 1

Výkres širších vztahů Prahy a Středočeského kraje se zaměřením na Pražskou metropolitní oblast

Terminál ve vztahu k cílům v širším okolí