

- mapa: © Seznam.cz, a.s.
- velké logistické areály nad 100 000m<sup>2</sup> denní závoz kamiony z celé Evropy běžná vzdálenost 800-100 km skladové kapacity okolo Prahy a na jejím okraji cca 1,8milonu m<sup>2</sup> cca 75% zboží cíl Praha a metropolitní region
  - trasa hlavních železničních koridorů
  - rozsáhlá obchodní centra
  - △ velká obchodní centra
  - terminál kombinované přepravy
  - T Terminal Malešice
  - Malešická a Hostivařská průmyslová oblast

Objem přepravy zboží z města : cca 11. 700 000 tun/rok  
 Objem přepravy zboží do města : cca 12. 600 000 tun/rok  
 (objem potravin pro 1,5mil. občanů : cca 1. 200 000 tun/rok)  
 (objem pohonných hmot pro 20 mil km/den. občanů : cca 500 000 tun/rok)

Po silnici se do Prahy a z Prahy odveze cca 22 mil. tun zboží. při průměrném vytižení 13,1t/kamion to znamená cca 1.680 000 kamionů/rok. Což představuje cca 4600 kamionů/den

Vzhledem k tomu, že většina obchodních vztahů je směrem na západ v EU, ale větší množství lidí je na výhodě Prahy, vždy dochází k vysokým nárokům na tranzit a to buď kamionů pro zavezení skladů, nebo dodávek s rozvozem.

Veškeré bilance objemů je nutné brát jako průměrné orientační, které dávají řádovou představu o tocích zboží a potřebách území.

Z odvětvové struktury zaměstnanosti je patrné, že na území hl.m. Prahy prakticky není primární výroba, ale vždy se jedná o kompletace zboží, výrobků a služby. Nemá dominantního výrobce a tak převážná část přepravovaného objemu je zboží je určena k uspokojování potřeb obyvatel města.

Stavba terminálu umožní tento typ zboží dodat po železnici blíže ke konečným cílům přepravy  
 Celkové objemy přepravy jsou ale tak veliké, že realizace terminálu na reálné toky zboží bude mít malý vliv.

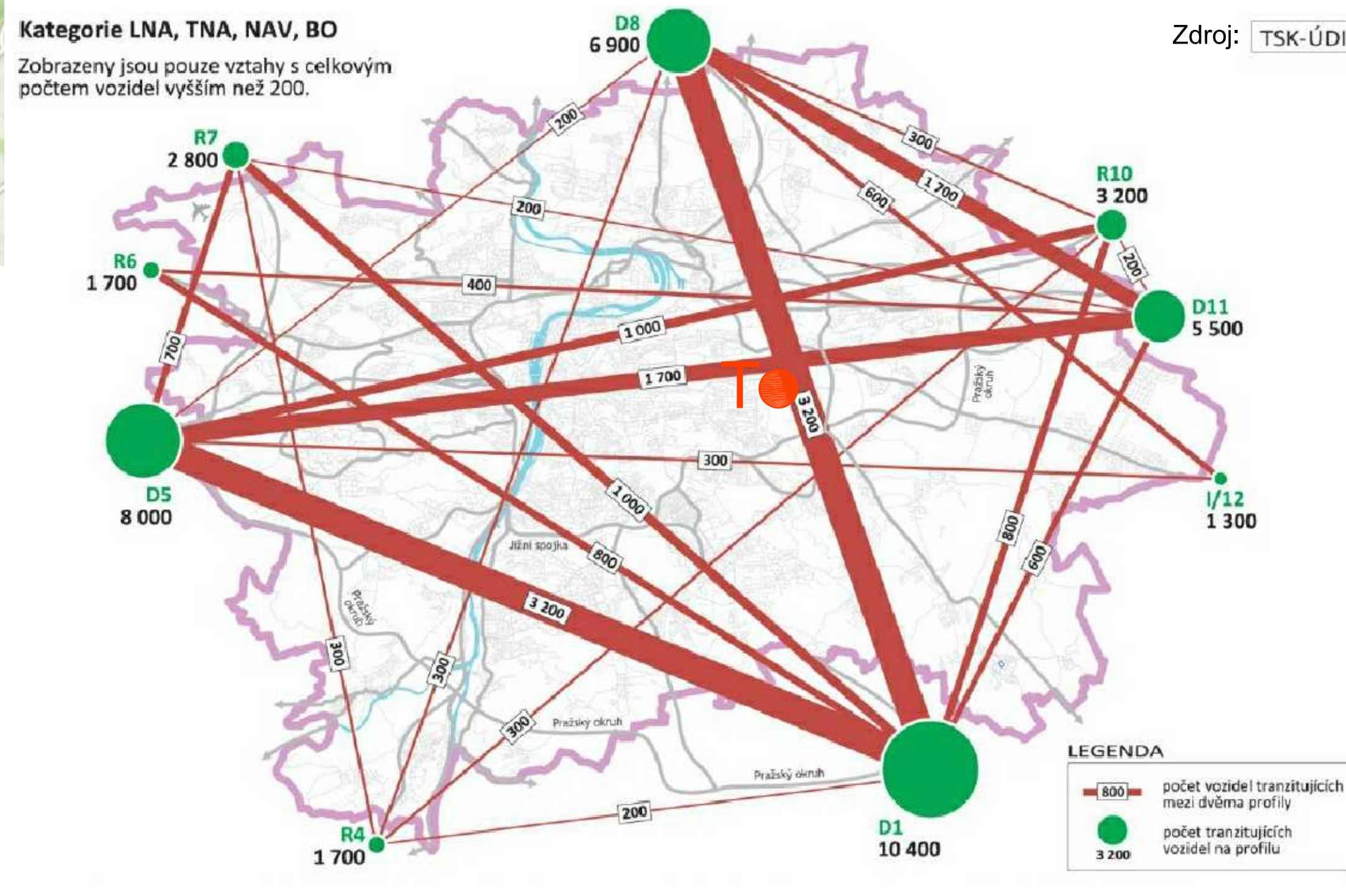
Překladiště tak bude významnější z pohledu rozvoje průmyslových oblastí, pro které může zajišťovat dodávku a distribuci materiálu a zboží

Odvětvová struktura zaměstnanosti v Praze bydlícího obyvatelstva v roce 2011

odvětví	Praha (v %)		
	ženy	muži	celkem
Zemědělství, lesnictví a rybníkářství	0,0	0,7	0,4
Těžba a dobývání	0,0	0,1	0,1
Zpracovatelský průmysl	5,6	10,4	8,3
Výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla	0,7	0,8	0,8
Zásob. vodou; činnosti souvis. s odpady	0,4	0,6	0,5
Stavebnictví	1,6	12,5	7,7
Velkoobchod a maloobchod; opravy motor. vozidel	16,1	14,3	15,1
Doprava a skladování	2,8	9,1	6,4
Ubytování, stravování a pohostinství	5,1	5,0	5,1
Informační a komunikační činnosti	5,2	10,8	8,4
Peněžnictví a pojišťovnictví	6,6	4,2	5,3
Činnosti v oblasti nemovitosti	2,2	1,9	2,0
Profesní, vědecké a technické činnosti	9,9	7,2	8,4
Administrativní a podpůrné činnosti	4,3	3,0	3,6
Veřejná správa a obrana; pov. soc. zabezp.	8,9	8,0	8,4
Vzdělávání	12,6	3,3	7,4
Zdravotní a sociální péče	10,7	3,1	6,4
Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	3,7	3,6	3,7
Ostatní činnosti	3,6	1,4	2,4

Zdroj: ČSÚ – Výběrové šetření pracovních sil, IV. čtvrtletí 2011 (propočty STR ÚRM)

Tranzitní doprava v roce 2011 nákladní auta a autobusy v obou směrech



Terminál ve vztahu k logistickým cílům přepravy