

Kombinovaná vlaková a nákladní doprava.

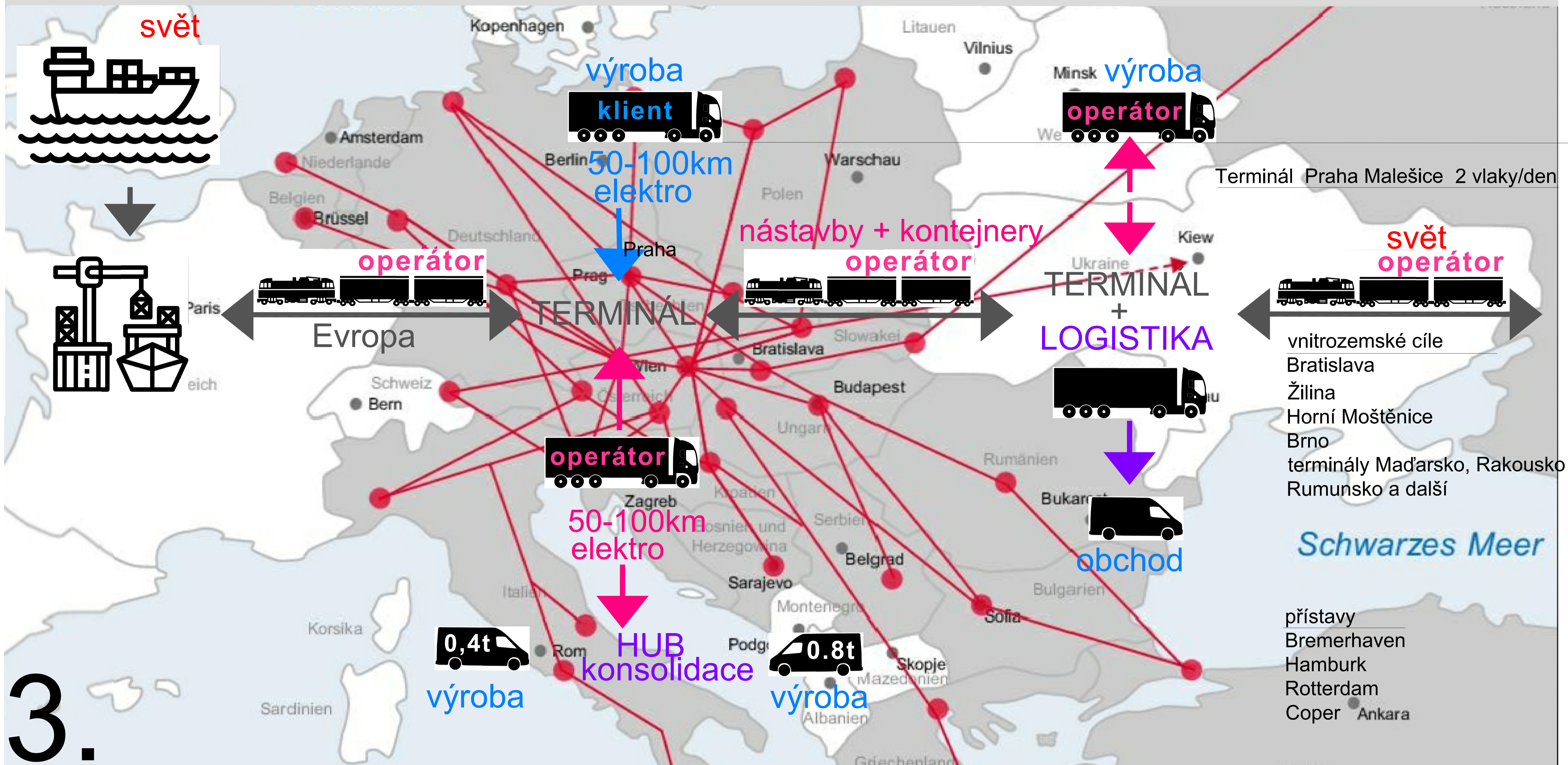
Princip fungování je založen na přepravě velkého objemu zboží v ucelených vlacích mezi jednotlivými terminály a svozu a rozvozu jednotlivých kamiónů s nástavbami, nebo kontejnery na krátké vzdálenosti.

System je konkurenceschopný a funkční, pokud bude obdobně rychlý a drahý jako by danou trasu jel kamion po silnici.

To vyžaduje takovou poptávku po přepravě zboží ve společném směru, aby bylo možné ideálně denně setavit ucelený vlak.

Typickým příkladem je propojení míst, kam se koncentruje poptávka po přepravě. RCT operuje hlavně na trase, Hamburg, Praha, Přerov, Bratislava.

Na každém terminálu dochází vždy k částečné nahládkce a vykládkce tak, aby mezi terminály jel vždy kompletní vlak. Operátor je tak schopen realizovat i kusovou přepravu.



3.

Objem přepravovaného zboží trvale narůstá. Společnost obecně vyžaduje flexibilitu. Výrobci outsourcují stále ve větší míře subdodávky a obchody nedrží skladové zásoby. Posilování přepravy po kolejích je žádoucí. Vyžaduje to však, aby terminály byly umístěny v místech cílové dopravy, u logistických areálů a výrobních center.

Svoz a rozvoz zboží z terminálů a na terminály se musí realizovat kamiony po komunikacích, které jsou vedeny mimo sídelní centra. Okruhy, dálnice a silnice 1. třídy.

Obecně čím kratší a jednodušší je svoz a rozvoz zboží, tím je využití železnice efektivnější. Rychlejší a levnější.

Rail Cargo Group disponuje po Evropě sítí překladišť. V případě dostatečné poptávky se mohou pro přepravu zboží doplňovat a vytvářet ucelené vlaky pro další směry.

Pokud budou vytvářeny podmínky pro kombinovanou přepravu může objem přepravy po železnici růst.