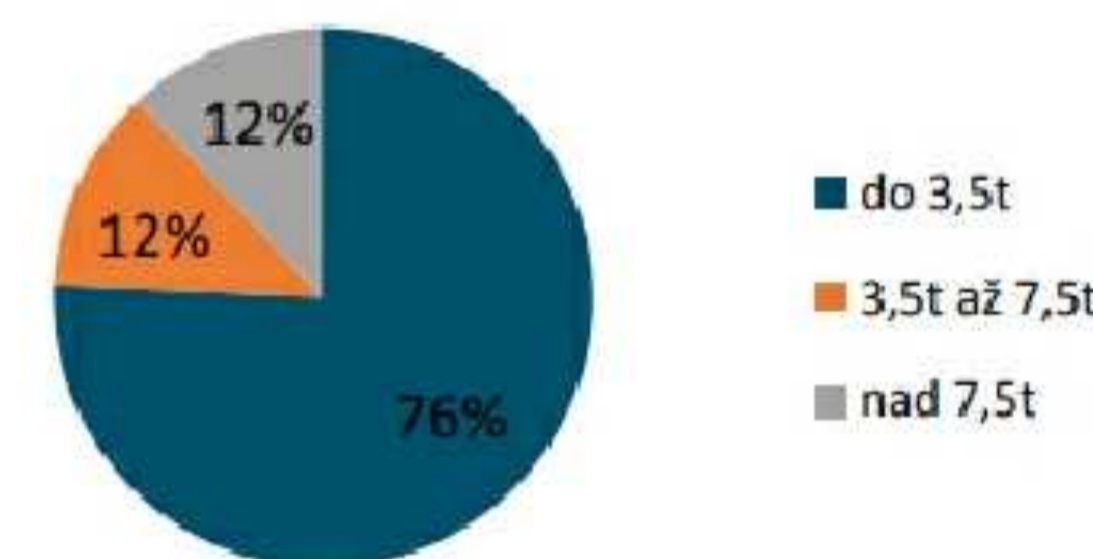


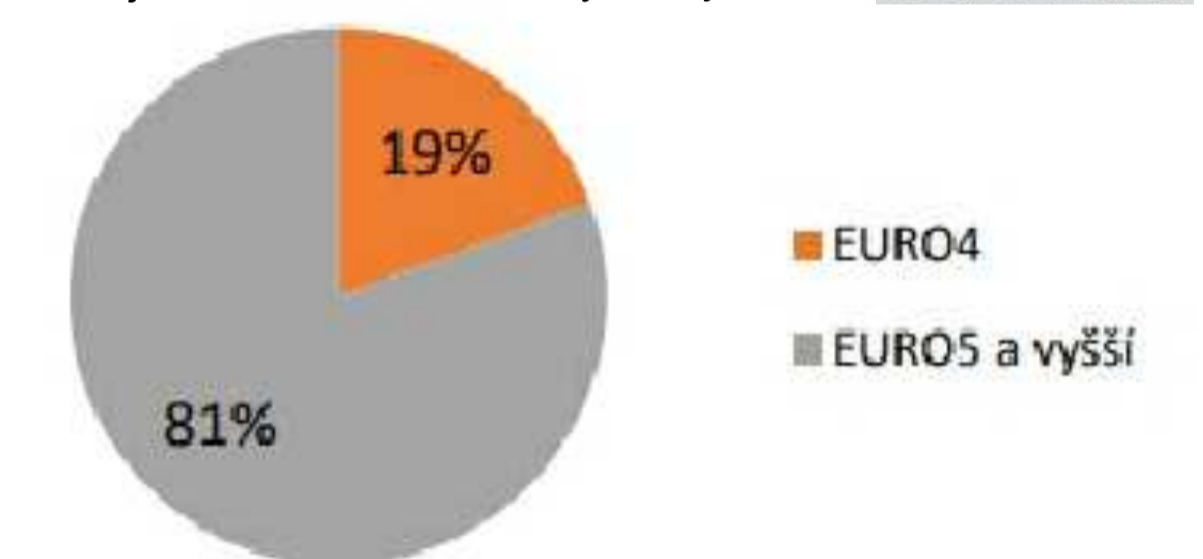
Silniční doprava	
Celková délka komunikační sítě	3 971 km
Podíl nákladní dopravy na dopravním proudu ¹³	
Centrální kordon	1,8 %
Vnější kordon	9,4 %
Dovoz věcí po silnici z regionů	10 375 900 t/rok
Vývoz věcí po silnici do regionů	11 619 600 t/rok
Železniční doprava	
Celková délka železniční sítě ¹⁴	160 km
Počty vypravených a končících vlaků v Praze	
výchozí	11 959
končící	12 467
Dovoz věcí po železnici z regionů	1 294 100 t/rok
Vývoz věcí po železnici do regionů	995 700 t/rok
Počet železničních stanic s nákladními obvody	22
Vodní doprava	
Délka Vltavy na území Prahy	30,9 km

Název ŽST	Vozy		Tuny nákladu		Název ŽST	Vozy		Tuny nákladu	
	naložené	vyložené	naložené	vyložené		naložené	vyložené	naložené	vyložené
Běchovice	194	331	6047	13950	Řeporyje	-	2	-	45
Bubny	11	49	227	2014	Satalce	133	100	4074	4364
Čakovice	-	21	-	876	Smíchov	-	15	-	475
H. Počernice	212	225	3032	8130	Strašnice	2336	71	24044	2425
Hostivař	543	816	23425	27375	Uhřetěves Terminál	29001	31355	742223	862456
Krč	344	73	7836	2763	Veleslávín	-	40	-	1940
Libeň	289	351	7999	11345	Vršovice	278	184	5139	6799
Malešice Pošta	5732	6623	108703	153272	Vysočany	17	29	434	1213
Modřany	-	26	-	1139	Zbraslav	21	28	473	880
Radotín cement	1690	2563	41351	128672	Zličín	30	8	1493	229
Ruzyně	280	79	2362	977	Žižkov Terminál	16756	16554	515225	574068

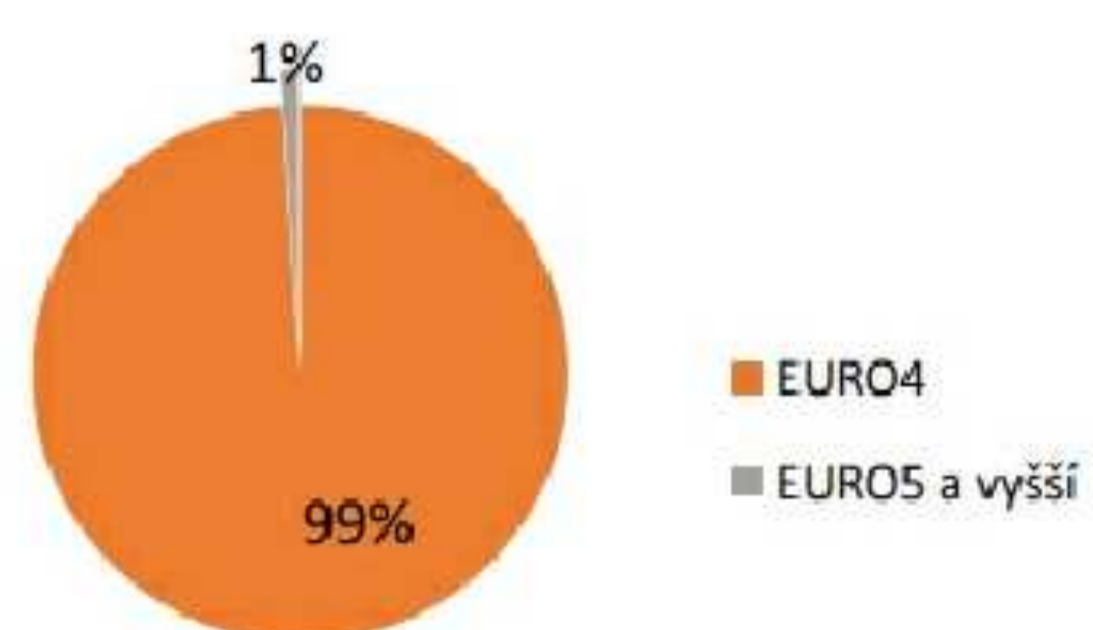
Tabulka 112 - Počty naložených a vyložených vozů a tun nákladu u ČD Cargo na pražských nádražích v roce 2015
Zdroj: Plán udržitelné mobility Prahy a okolí © IPR Praha



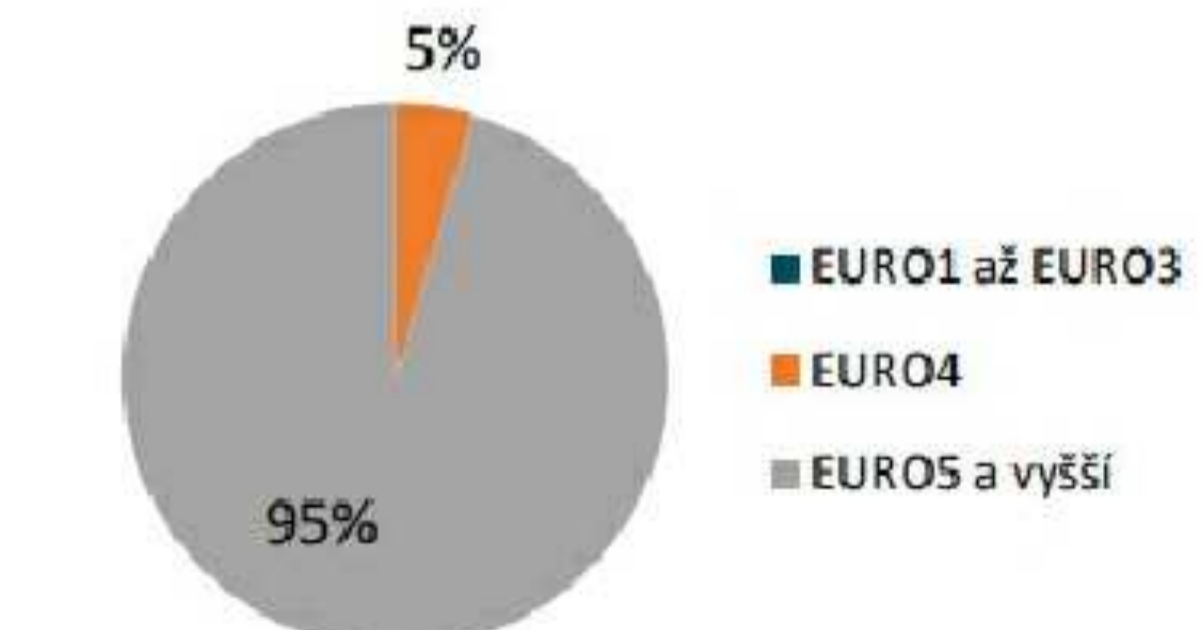
Obrázek 175 - Skladba vozového parku



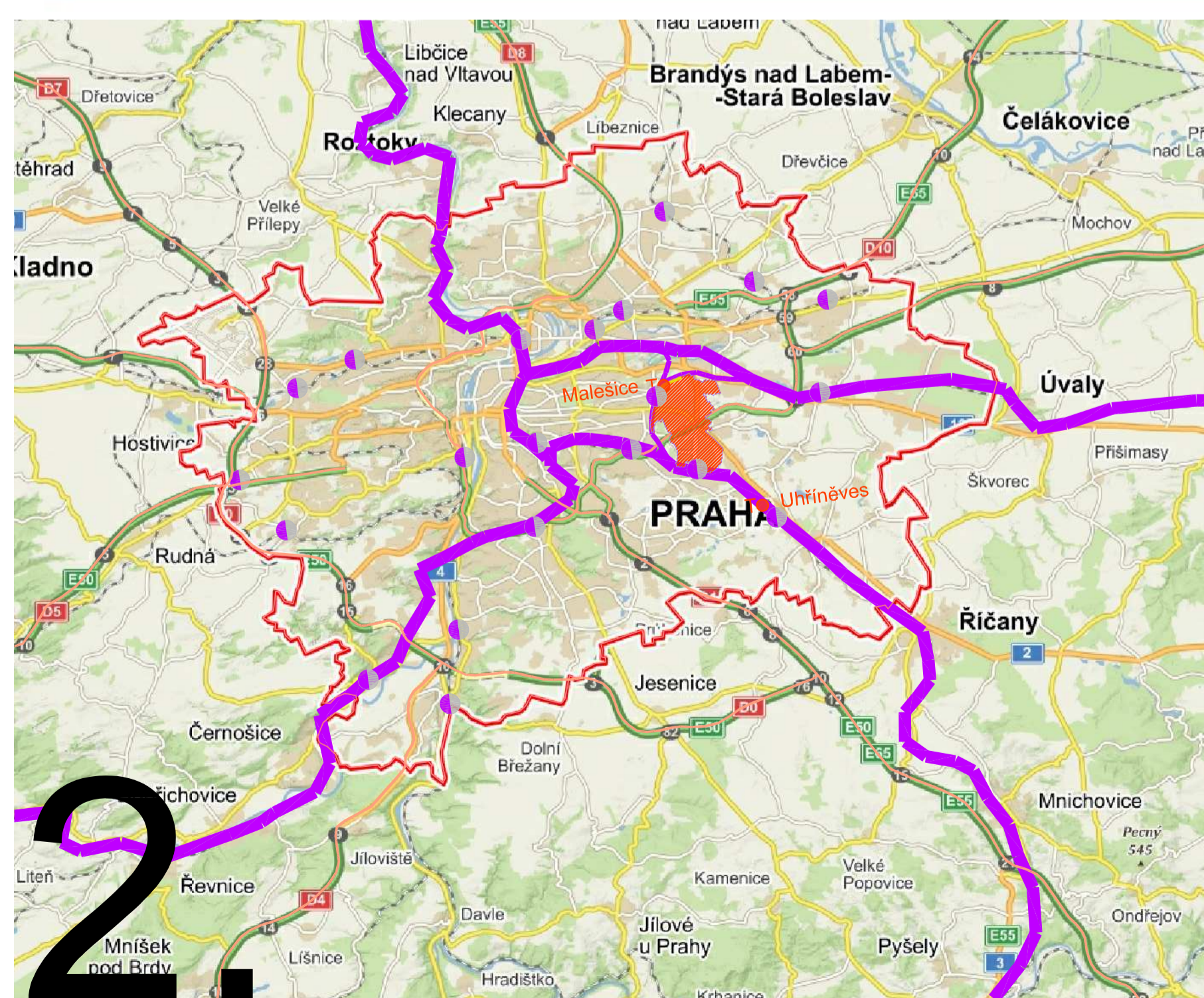
Obrázek 176 - Emisní třída vozidel do 3,5 t



Obrázek 177 - Emisní třída vozidel od 3,5 t až 7,5 t



Obrázek 178 - Emisní třída vozidel nad 7,5 t
Zdroj: ČSÚ, grafy MPO, odbor ekonomických analýz



Zdroj: Plán udržitelné mobility Prahy a okolí © IPR Praha

- LEGENDA:
- Terminal Malešice
 - Malešická a Hostivařská průmyslová oblast
 - terminál kombinované přepravy
 - vlečka nádraží s kombinovanou přepravou
 - trasa hlavních železničních koridorů

Zdroj: © Seznam.cz, a.s. a Plán udržitelné mobility Prahy a okolí © IPR Praha

Železnice zajišťuje cca 10% obrátky zboží
Kombinovaná přeprava je zajištěna buď po železnici, nebo auty, které plní většinou Euro 5 a vyšší
Přestože existuje po Praze řada míst, která umožňují kombinovanou přepravu, tedy překládku zboží z aut na železnici a zpět, jediný životaschopný, tedy konkurenceschopný typ kombinované přepravy je přes ucelené vlaky a terminály.

Bilance přeprav