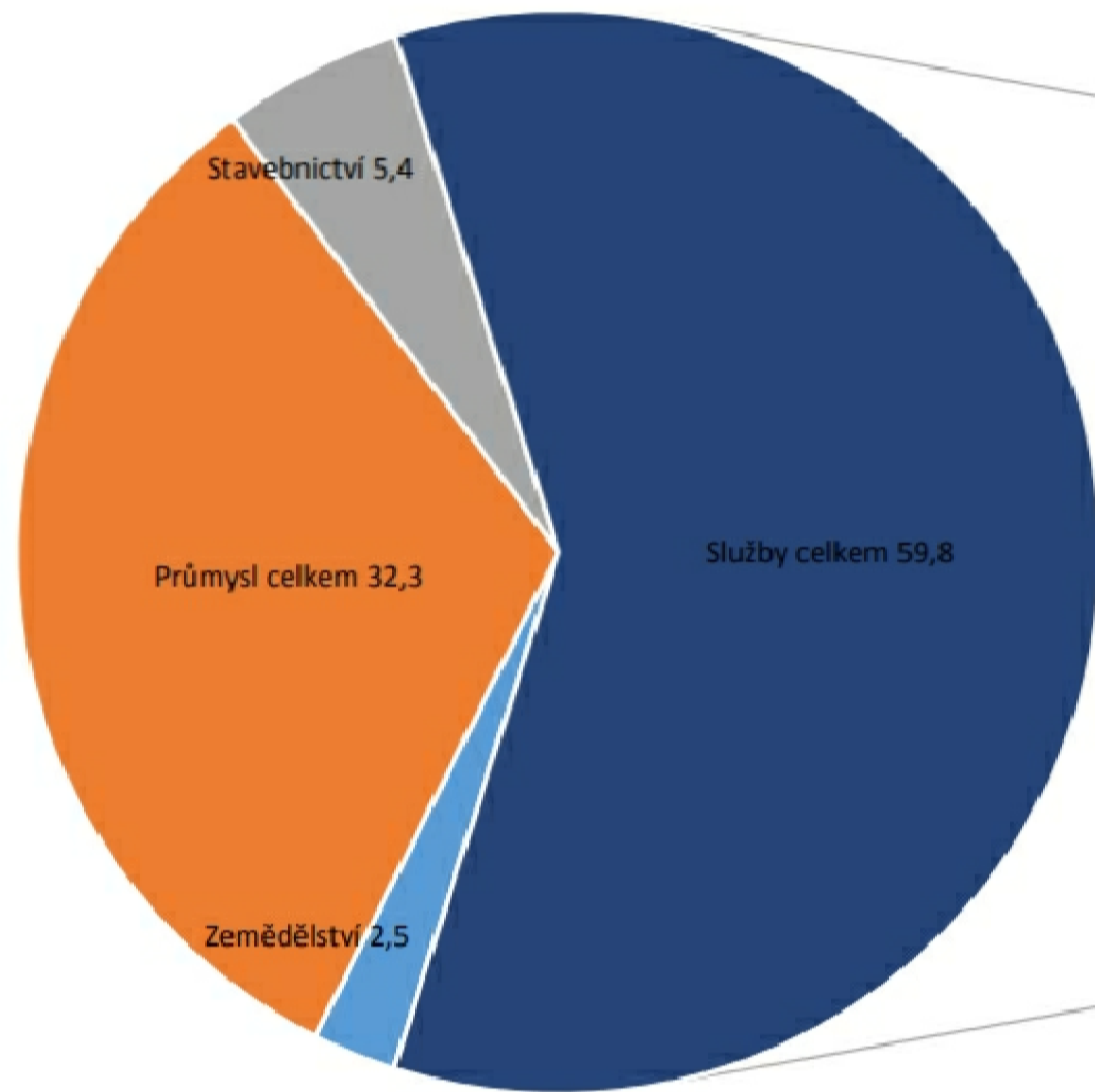


Hrubý domácí produkt

HDP PODLE SEKTORŮ
(podíl odvětví v %, 2016)



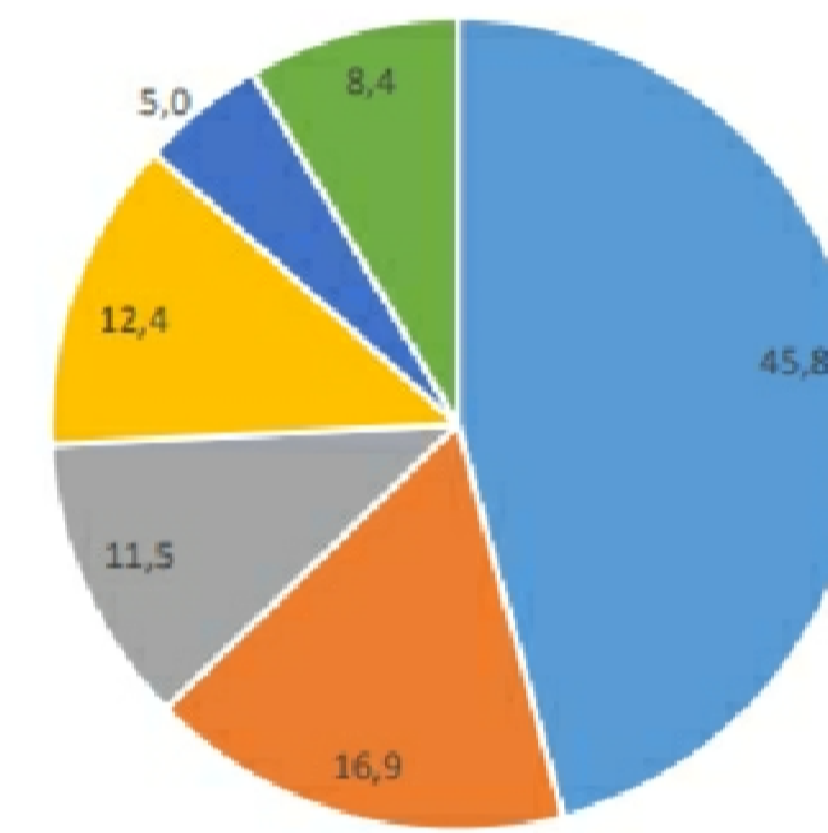
Zahraněční obchod se zbožím

- ➔ Zahraněční obchod se zbožím v přehraničním pojetí dosáhl v roce 2016 přebytek obchodní bilance ve výši 487,1 mld. Kč, meziročně o 80,8 mld. Kč vyšší.
- ➔ Export zbrzdil dynamiku růstu meziročně na 2,4 %.
- ➔ Import zpomalil razantněji, meziročně na 0,3 %, hlavně vlivem nízkých cen energetických komodit.
- ➔ Platí silná závislost vývozu na zpracovatelském průmyslu (skupina strojů a dopravních zařízení se v roce 2016 na celkovém vývozu podílela 56,3 %) a na vývozu do EU28 (83,6 %).



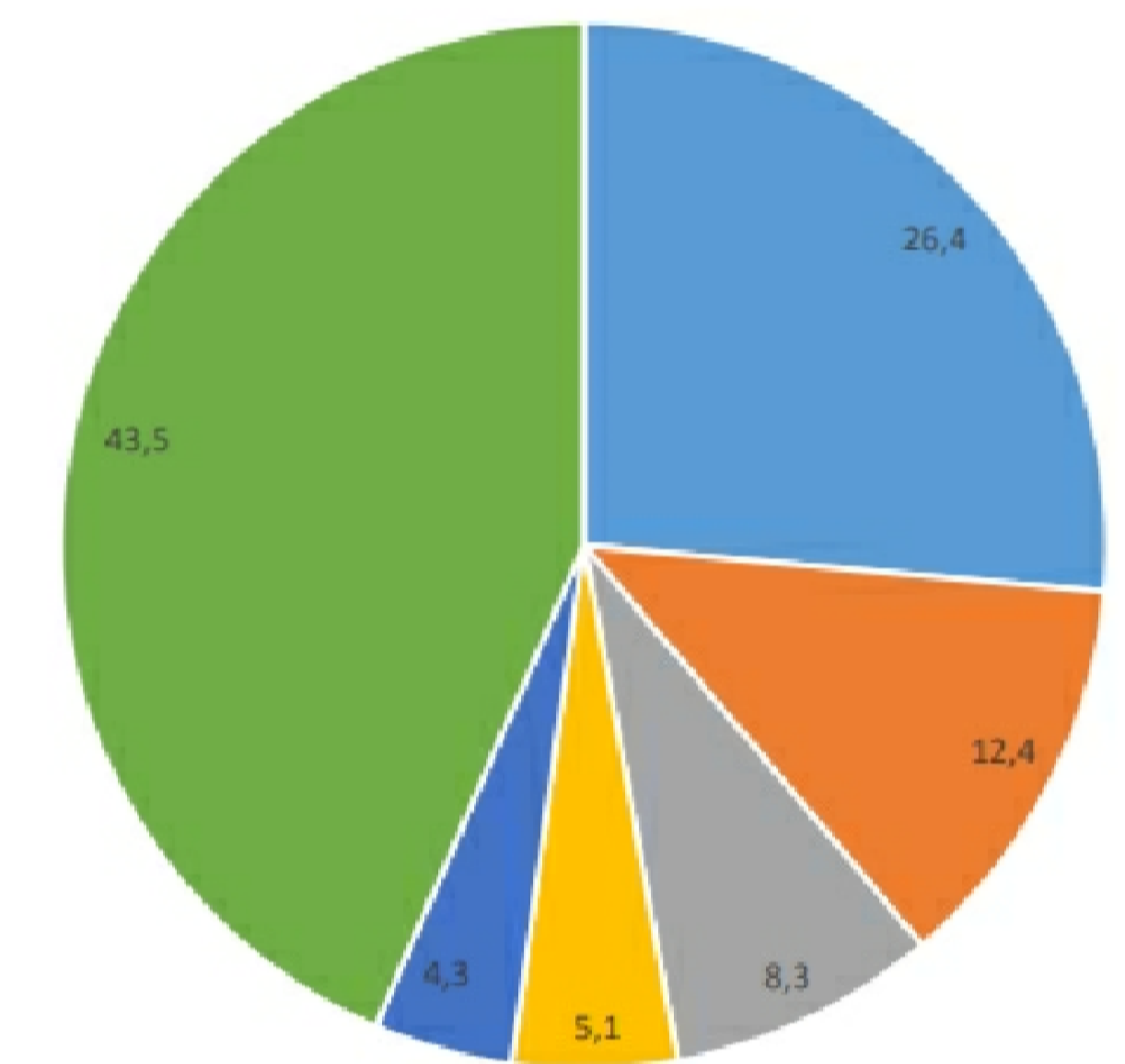
Zdroj: ČSÚ, grafy MPO, odbor ekonomických analýz

2016
dovoz podle komodit %



- Stroje a dopravní prostředky
- Tržní výrobky tříděné hlavně podle materiálu
- Chemikálie a příbuzné výrobky, j.n.
- Průmyslové spotřební zboží
- Minerální paliva, maziva a příbuzné materiály
- Ostatní

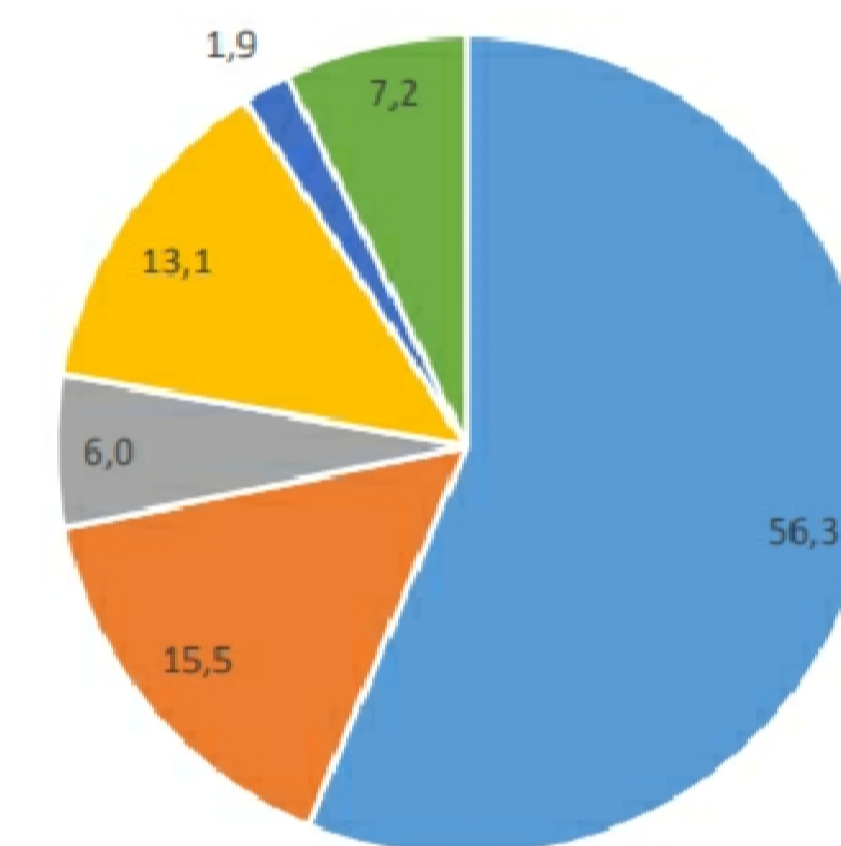
2016
dovoz podle zemí %



- Německo
- Čína
- Polsko
- Slovensko
- Itálie
- Ostatní

vývoz podle komodit %

2016

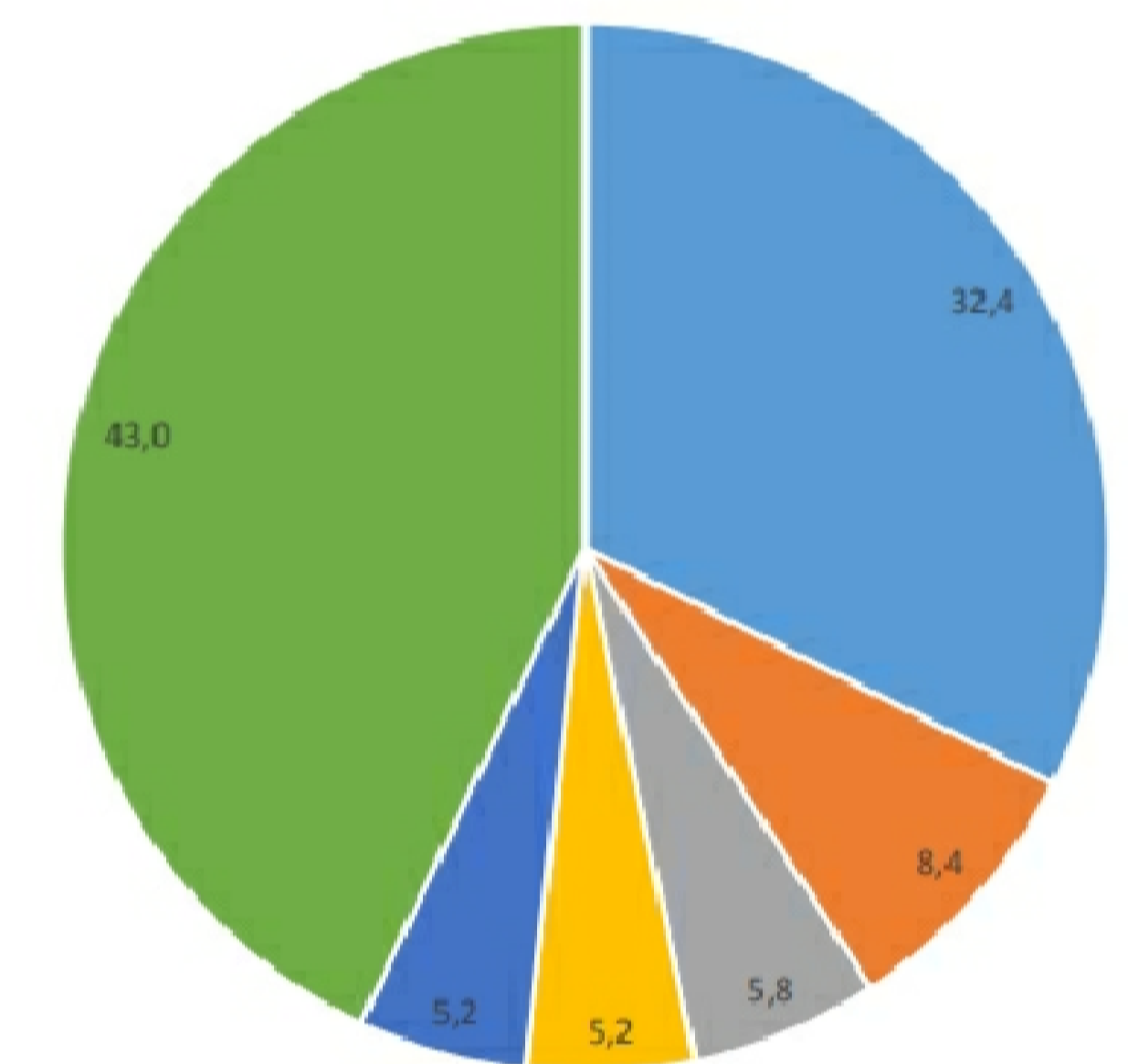


- Stroje a dopravní prostředky
- Tržní výrobky tříděné hlavně podle materiálu
- Chemikálie a příbuzné výrobky, j.n.
- Průmyslové spotřební zboží
- Minerální paliva, maziva a příbuzné materiály
- Ostatní

Zdroj: ČSÚ, grafy MPO, odbor ekonomických analýz

vývoz podle zemí %

2016



- Německo
- Slovensko
- Polsko
- Spojené království
- Francie
- Ostatní

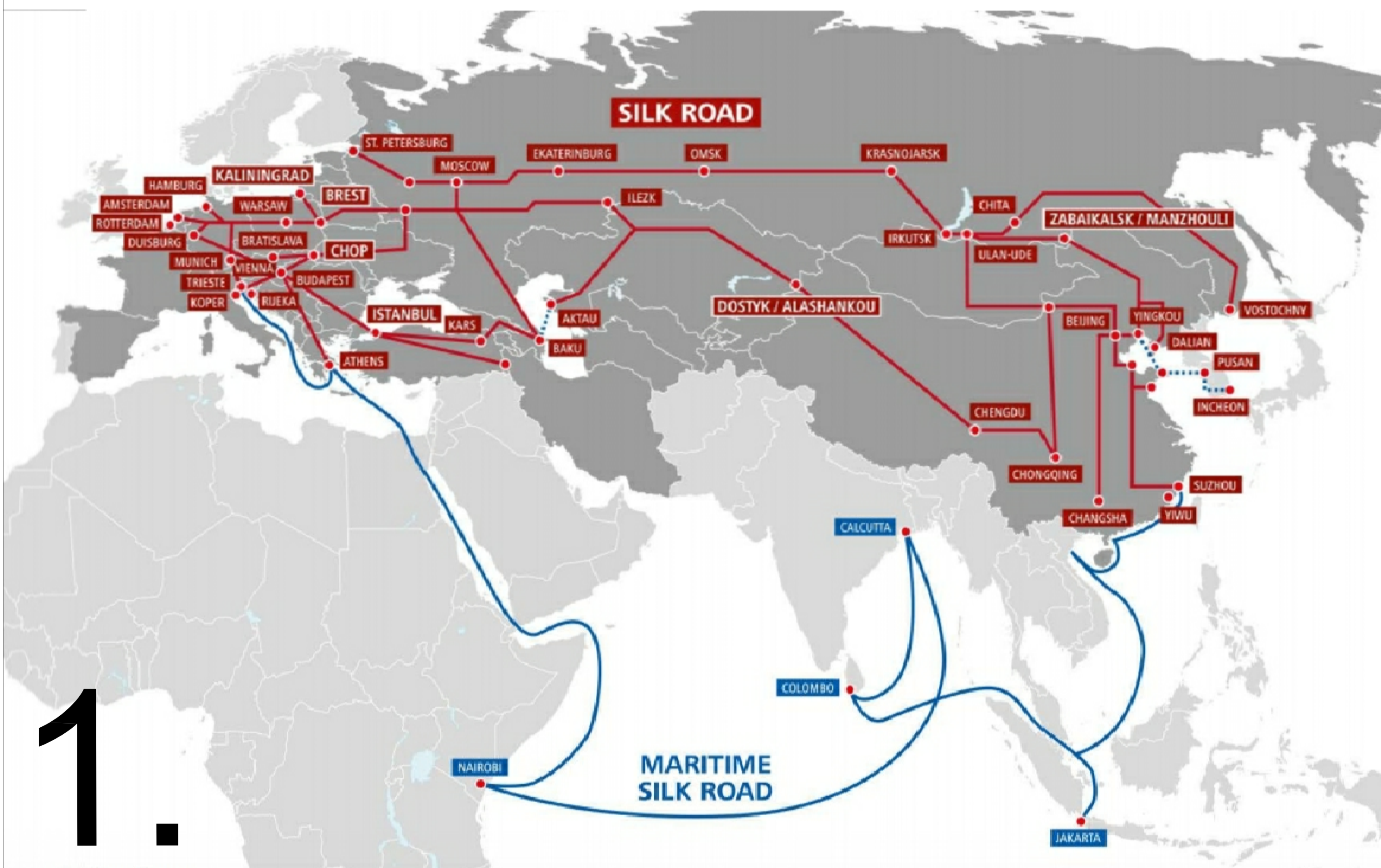
Nejvýznamnější je v ekonomice ČR sektor služeb. Tento je pevně svázan s obchodem. ČR je průmyslovou zemí, kde díky specializaci a subdodavatelským systémům se výroba jednoho produktu realizuje napříč celou Evropou. Více jak 50% HDP je tak provázáno s mezinárodní přepravou zboží a to jak v rámci EU, tak světa.

Velká část průmyslové produkce v ČR představuje řetězec subdodavatelů pro finální výrobek, který je kompletován v jiné zemi EU, zejména v Německu.

Pro koncové spotřebitele to znamená, že většina produktů, které si kupují jsou přivezeny z jiné země.

Pro místa, kde dochází ke koncentraci poptávky po zboží (velká města) představuje zásobování velkou dopravní zátěží pro silniční síť. Je proto smysluplné usilovat, aby se maximum tohoto zboží dostávalo ke klientům co nejbližší alternativním způsobem, tedy po železnici, která je vysoce efektivní a šetrná k životnímu prostředí.

Mezinárodní obchod zvyšuje potenciál pro větší využití železnice pro dopravu zboží



Zdroj: Rail Cargo Group